

ENTRETIEN DES UNITÉS KASCO MARINE

NOTES

- Ce guide d'entretien est valide pour toute fontaine, aérateur, circulateur ou déglaceur Kasco Marine.
- Personne ne devrait sous AUCUNE circonstance entrer dans l'eau lorsqu'une fontaine est en marche. Éteignez et débranchez le courant électrique avant toute maintenance ou tout entretien.
- Toute réparation ou remplacement de pièces devraient toujours être fait par Kasco Marine ou une entreprise mandatée par celle-ci. Produits Étang.ca est un centre de service et de réparation autorisé par Kasco Marine au Canada. Contactez-nous avant de retourner votre unité directement à Kasco Marine.
- Les réparations ou changements faits par une entreprise non mandatée par le fabricant annuleront la garantie de l'unité.
- Conserver les boîtes d'expédition originales de l'unité pour faciliter tout envoi futur pour un entretien ou une réparation.

Pour assurer une longue vie à votre unité Kasco Marine et éviter des frais de réparation plus dispendieux, un entretien simple et régulier doit être effectué. Les points suivants doivent être régulièrement vérifiés :

Installation

La ligne électrique utilisée devrait avoir une mise à terre avec protection GFI. La boîte de contrôle fournie comprend une protection GFI suffisante pour l'ampérage de votre unité. Le disjoncteur de fuite à la terre est une caractéristique de sécurité qui vous alerte aussi des fuites électriques de l'équipement. Il est extrêmement important de tester le disjoncteur de fuite à la terre lors de l'installation, à chaque réinstallation et mensuellement après cela pour en assurer le bon fonctionnement. Si vous avez des déclenchements répétés et persistants sur votre disjoncteur de fuite à la terre, l'équipement devrait être débranché et retiré de l'eau. Le cordon d'alimentation devrait être inspecté pour voir s'il y a des dommages et vous devriez nous contacter pour de amples instructions.

Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un centre de service autorisé tel que Produits Étang.ca afin d'éviter tout danger et pour ne pas annuler votre garantie.

Observation

Les équipements qui fonctionnent devraient être examinés de façon régulière (quotidiennement si possible) pour voir s'il y a une réduction ou une variation dans la performance. Débranchez le courant électrique et inspectez l'unité si vous remarquez une réduction de la performance.

Nettoyage

L'équipement devrait être retiré de l'eau au moins une fois par an (à la fin de la saison dans les climats froids) pour nettoyer l'extérieur du système, surtout le boîtier en inox du moteur. Le boîtier du moteur est la surface qui disperse la chaleur dans l'eau et les algues, le calcium, ou toute autre accumulation deviendra un isolant qui bloquera le transfert de la chaleur. Dans les régions plus chaudes, il est recommandé que le moteur soit retiré et nettoyé au moins deux à trois fois par an, selon les conditions. Dans la plupart des cas un lavage sous pression sera suffisant si l'unité et les algues sont encore mouillées. Un boîtier bossé peut aussi causer des problèmes de refroidissement du moteur ou créer une fuite d'huile. Faites attention de ne pas endommager le boîtier du moteur lors de la manipulation de votre unité.

Remplacement des scellés et de l'huile

Cet assemblage est un moteur scellé, et les joints s'useront au fur et à mesure du temps (semblable aux patins de freins d'une voiture). Le remplacement des scellés et un changement d'huile après trois ans ajoutent à la longévité de la vie du moteur, vous épargnant le coût de réparations plus onéreuses. Dans les climats plus chauds où l'équipement fonctionne la plupart de l'année, c'est une bonne idée de remplacer les scellés plus régulièrement que ce qui est nécessaire dans les climats plus froids où l'unité est sortie de l'eau pendant plusieurs mois.

Anode de zinc

Une anode de zinc sacrifiée est fournie sur la tige de toutes les unités Kasco pour la protection de l'équipement contre la corrosion et l'électrolyse. L'anode de zinc devrait être remplacée si elle est réduite à la moitié de sa taille d'origine ou si elle est devenue blanche. La corrosion par l'électrolyse est plus communément associée à l'eau de mer ou l'eau saumâtre mais par mesure de précaution, il est important de vérifier périodiquement l'anode de zinc dans toutes les installations (au moins tous les deux ou trois mois).

Anode de zinc usé



Rangement pour l'hiver

(À l'exception des déglaceurs). Dans les régions où il gèle beaucoup pendant l'hiver, les fontaines devraient être retirées de l'eau pour les protéger contre la pression causée par l'expansion de la glace. Le rangement pour l'hiver se fait de façon idéale dans un lieu protégé du soleil et au frais mais au-dessus de 0°C.

Si l'unité sera entreposée pour plusieurs mois ou années, entreposer la fontaine à l'envers sur une surface coussinée pour garder les sceaux lubrifiés et prévenir qu'ils ne sèchent. Retirer la buse au centre de l'unité pour ne pas l'endommager avec le poids.

RÉCAPITULATIF

Quotidiennement

Inspecter visuellement le jet de l'unité pour déceler une fluctuation ou une baisse du volume d'eau du jet par rapport à ce qui est normalement observé. Débrancher et inspecter l'unité de plus près pour retirer les débris si c'est le cas.

Aux fins de saison ou aux 3 mois

1. Inspecter l'anode de zinc et câbles électrique. Remplacer ou réparer au besoin.
2. Nettoyer la flotte et le boîtier du moteur. S'assurer que le boîtier n'est pas bossé,
3. Entreposer à l'envers, sans buse, dans un endroit sec et à l'abri du gel si entreposé pour plus d'un mois.

À chaque installation ou réinstallation

Inspecter le circuit électrique et les protections GFI du réseau pour qu'ils soient en bonne condition. Vous assurer de la bonne qualité et de l'étanchéité du/des câble(s) électrique(s) de l'unité avant de remettre à l'eau.

Aux 3 ans

Faire changer l'huile et les sceaux de l'unité par un réparateur officiel mandaté par Kasco Marine tel que Produits Étang.ca.