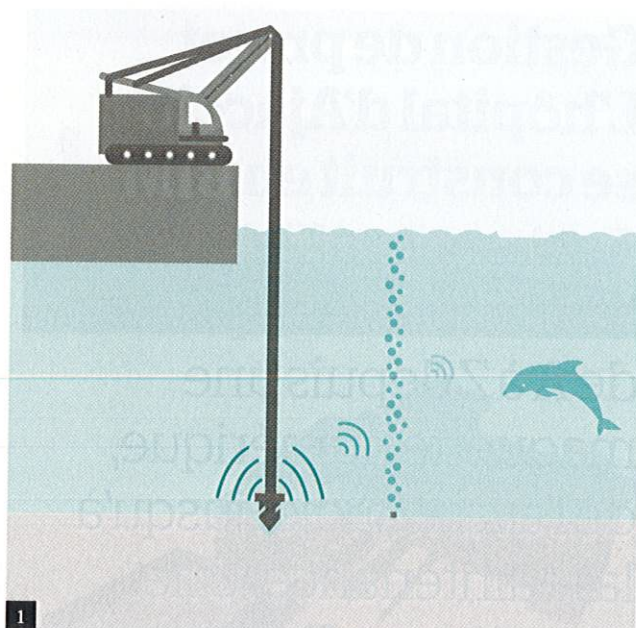


Chantier

Une « barrière acoustique » pour atténuer le bruit sous-marin

Sur le chantier de la Nouvelle route du littoral, à La Réunion, une solution innovante, inspirée du secteur pétrolier, est mise en œuvre pour atténuer l'impact écologique des opérations sous-marines de déroctage au marteau brise-roche et de minage : un rideau de bulles qui atténue la propagation du bruit dans le milieu marin. « Le dispositif est relativement simple : un tuyau percé, long de 125 m environ, est lesté, à l'aide d'une chaîne lourde, à une dizaine de mètres de profondeur, sur un sol le plus plat possible. De l'air comprimé est ensuite envoyé dans le tuyau. Les bulles d'air ainsi formées montent à la surface et créent une "barrière acoustique" qui protège les mammifères marins, très sensibles au bruit, explique Alexandre Bua, ingénieur environnement pour GTOI (la filiale régionale de Colas). Grâce à cette solution, le gain acoustique est d'environ 18 dB, ce qui nous permet de respecter le seuil imposé de 160 dB à 750 m du chantier. » Ce rideau de bulles est mis en œuvre ponctuellement, selon les travaux effectués, tout le long des 3,6 km de digues en construction ainsi qu'au niveau du nouvel échangeur de La Possession.



1 - Schéma de principe du dispositif du rideau de bulles.
2 - Un rideau de bulles mis en œuvre lors d'un tir de fragmentation sur le chantier de la Nouvelle route du littoral, à La Réunion.

